



HANNU LINDELL

DRI WASH 'n GUARD®

KuivaPesuVahaus

PUHDISTUSKOHTENA ollut mustaa Skodaa peitti 2 100 kilometrin ajossa kertynyt käyttölila.

Auton pesu ilman vettä ja lisäksi vahaus. Kaikki samasta pullosta samalla kerralla. Kuulostaa kuin asialla olisi Pelle Peloton tai ainakin tämän serkku. "Puhdistaa, kiillottaa ja suojaa! Ilman vettä!", lupaa Dri Wash 'n Guard. Kokeilun paikka, sanoo TM.

Lupaus on houkutteleva: suihkutetaan ainetta auton likaiselle pinnalle, hangataan kevyesti kalvoksi ja pyyhitään kalvo pois. Jäljelle jää näyttelytason kiilto ja suoja. Vähällä vaivalla.

Tuollainen herättää uteliaisuutta, toiveita ja epäuskoa. Naarmujahan siitä syntyy, kun likaista, pesemätöntä pintaa pyyhitään. Tosi likainen, saven ja kuran peittämä pinta kehoitetaan pesemään ennen käsittelyä. Kuraiset paikat ja pahin lika voidaan puhdistaa osittaispesullakin. Niin sanottu terve järki on tässä kuraisuuden arvioinnissa käyttökelpoinen väline. Pinnan on sitten oltava kuiva työhön ryhdyttäessä.

Käsittely tehdään varjoisassa, tuulettomassa paikassa, kuten vahaus yleensäkin. Dri Wash 'n Guard (DWG) on kätevässä suihkupullossa, jossa ei ole ponnekaasuja, vaan pulloon synnytetään paine kannen avulla pumppaamalla. Tarvittaessa painetta pumpataan käsittelyn kestäessä lisää, jotta suihku pysyy hienojakoisena. Aine suihkutetaan noin 30 sentin etäisyydeltä ohuelti pinnalle, levitetään froteekankaalla tasaiseksi, kuivaksi kalvoksi, joka sitten hangataan pois toisella froteepyyhkeellä. Voimaa kummassakaan hankauksessa ei tarvitse käyttää kuin nimeksi.

Vuorossa on ällistelyä. Sillä pinta on puhdas ja saanut upean kiillon. Kiillottavaankin pyyhkeeseen jää jonkin verran likaa, mutta valtaosa

ENSI kokeilu oikeaan etuoveen – suoraan lian päälle – antoi ällistytävän tuloksen. Kiiltävän puhdasta pintaa, ei uusia naarmuja ja vanhatkin saivat hoitoa.

siirtyy levityspyyhkeeseen. Eikä niitä naarmuja todettu syntyneen. Ainetta kokeiltiin sekä vanhaan että uuteen maalipintaan ja todettiinpa sen toimivan nollan tuntumassakin, vaikka auton käsipesu (kuivapesunakaan) ja vahaus ei noissa lämpötiloissa kuulosta aivan viisaalta.

DWG-kuivapuhdistusvaha ei toimi huokoisilla muovipinnoilla, vaan jättää ne laikukkaan harmaiksi, kuten muutkin vahat. Jotta näitä pintoja: puskurit, kylki- ja kattolistat, ikkunoiden tiivisteet ja vastaavat osat, joita ei ole maalattu korin värisiksi, ei tarvitsisi suojata, niille suihkunnut vaha on hangattava heti ja hieman voimaakin käyttäen mahdollisimman tarkkaan pois. Sen sijaan lasipintojen puhdistuksessa DWG-vaha toimii erinomaisesti.

Amerikan ihme

Vahapesussa kannattaa edetä pieni alue kerrallaan. Ohjeissa mainittu neliometrikin voi osoittautua isoksi, jos kyseessä ovat sokkeloiset paikat. Kokeilemamme 236 millilitran DWG "Airosol-pullollisen" sanotaan riittävän noin neljän auton pesu-kiillo-



DWG-kuivapesuvahan ponnekaasuton, pumpattava suihkepullo on sekin osa ympäristöajattelua. Pullo soveltuu muuhunkin suihkutukseen, tai siihen voi hankkia täyttöpänsä.

oli 12–15 vuotta sitten vastaavan taipainen pesuvaha, Zoig. Se kuitenkin vedettiin markkinoilta vähin äänin ennen kuin tuli kunnolla myyntiin, ja juttukin joutui kaikki mielellään lieriömäiseen mappiin.

Vettä tuhlaamatta

Itse asiassa vedetön ja vettä säästävä teknologia kuuluu niihin asioihin, joihin maapallolla on paneuduttava tosissaan. On jopa väitetty, että vesi tulee syrjäyttämään öljyn kansainvälisten konfliktien suurimpana syy. Menemättä noin pitkälle voidaan silti todeta, että kaikki vesiongelmat eivät suinkaan johdu veden puutteesta, vaan sen tuhlailevasta käytöstä. Eri puolilla maailmaa on paikkakuntia, alueita ja maita, joissa auton pesu omalla pihalla on kielletty. Viime vuonna alkanee pohjavesipuutteet tuovat vesiongelmat lähelle meitäkin.

DWG-kuivapesuvaha osoittautui TM:n pikakokeissa toimivaksi ja lupaukset täyttäväksi aineeksi. Vahauksen suojaavasta vaikutuksesta ei kokeen aikataulun puitteissa ole näyttöä, vaan se jää uskon asiaksi. Aineen maahantuoja on DWG Enviro-Tech Finland Oy Kiimingissä, ja DWG myydään niin sanotun verkkomarkkinoinnin kautta. Sitä ei siis tapaa huoltamoiden, tarvikeliikkeiden tai markettien hyllyistä. Myyntityö tehdään asiakasläheisesti paikan päällä tapahtuvien esittelyjen avulla.

■ OMAAN tietoisuuteemme DWG-vaha ponnahti Auto- ja korjaamoalan messuilla viime helmikuussa. Kooltaan 236 millilitran Airosol-pullollinen maksaa 18,00 euroa, josta aineen osuus on 13,00 euroa, sama pullollinen ja kaksi froteeliinaa 21,00 euroa. Täyttöpakkauksia on sitten eri kokoja. Mikäli DWG-esittelyä ei satu kohdalle, sellaisen voi tilata emaililla info@dwgfinland.com tai vahan voi tilata osoitteesta www.dwgfinland.com suoraan.